

# NOTUBES SYSTEM

---

## FAQ

---

Sowohl unsere Kunden als auch interessierte Händler stellen immer wieder die gleichen Fragen zum NoTubes System. Deshalb haben wir die am meisten gestellten Fragen und Antworten zusammengetragen.

### **Was ist NoTubes?**

NoTubes ist der führende Anbieter von Anti-Pannen-Dichtmitteln für Fahrradreifen, Schlauchlos-Umrüst-Kits und Schlauchlos-Felgen.

*NoTubes ist das Schlauchlos-System mit vielen Vorteilen für jedes Fahrrad.*

### **Was ist das Besondere am NoTubes System?**

Mit den NoTubes System können Laufräder aller Art und jeder Größe mit dem ultimativen Pannenschutz ausgestattet werden. Gleichzeitig ist die Verwendung von Schläuchen im Reifen nicht mehr notwendig. Durch die NoTubes Dichtflüssigkeit, welche sich nach der Befüllung permanent im Reifen befindet, ist das Laufrad dauerhaft luftdicht geschlossen, Löcher im Pneu werden automatisch abgedichtet.

### **Wie lange wirkt die NoTubes Dichtflüssigkeit in meinem Rad?**

Die NoTubes Dichtflüssigkeit ist je nach Witterung zwischen zwei und sieben Monaten im Reifen flüssig und dichtfähig. Innerhalb dieser Zeit werden neu entstehende Löcher automatisch abgedichtet.

### **Ist das System auch dann dicht, wenn die Dichtflüssigkeit eingetrocknet ist?**

Die Räder bleiben auch dann dicht, wenn Sie einmal vergessen haben, die Dichtflüssigkeit rechtzeitig nachzufüllen. Für die optimale Pannensicherheit empfehlen wir, die Dichtflüssigkeit spätestens alle 3 Monate nachzufüllen. Mit dem NoTubes Nachfüllset lässt sich die NoTubes Dichtflüssigkeit innerhalb von fünf Minuten problemlos nachfüllen.

### **Was passiert wenn die Flüssigkeit eingetrocknet ist und ich unterwegs einen Platten fahre?**

Haben Sie die Dichtflüssigkeit nicht rechtzeitig nachgefüllt und fahren ein Loch, oder Sie beschädigen den Pneu so stark, dass die Dichtflüssigkeit nicht mehr abdichtet, können Sie trotzdem weiterfahren. Einfach wie gewohnt einen Schlauch einlegen. Wir empfehlen zur Sicherheit immer einen Schlauch mit auf der Tour dabei zu haben.

### **Wie funktioniert die NoTubes Dichtflüssigkeit?**

Bei der Montage werden 60 ml Dichtflüssigkeit in den Pneu gegeben. Diese Flüssigkeit verteilt sich gleichmässig und dichtet den Pneu an der Felge ab. Wird ein Loch gefahren, so wird ein sehr kleiner Teil des Dichtmittels mit der Luft aus dem Loch gepresst. Die Inhaltstoffe der Dichtflüssigkeit verhaken sich und dichten das Loch mit einer Schicht von Innen ab.

### **Bei welchen Löchern funktioniert die NoTubes Dichtflüssigkeit?**

Die NoTubes Dichtflüssigkeit dichtet Löcher und kleine Schnitte im Reifen mit einer Größe bis max. 7 mm im Durchmesser dauerhaft ab. Das Abdichten erfolgt absolut automatisch und funktioniert in Bruchteilen einer Sekunde, so dass kaum Luft aus dem Reifen entweicht und ein nachträgliches Flickendes Reifens nicht erforderlich ist.

### **Welches sind die wichtigsten Vorteile von NoTubes?**

1. Vorteil: Hohe Pannensicherheit

Absolut unempfindlich gegen Einstiche mit einer Größe bis zu 7 mm und keine Gefahr durch "Snake-Bite-Platten", da sich kein Schlauch zwischen Mantel und Felge verklemmen kann.

# NOTUBES SYSTEM

---

## FAQ

---

### 2. Vorteil: Mehr Traktion der Reifen

NoTubes Laufräder können ohne Pannennisiko mit weniger Luftdruck gefahren werden, was den Komfort und die Bodenhaftung deutlich erhöht.

### 3. Vorteil: Schneller da leichter

Weniger Gewicht an den entscheidenden Punkten des Bikes, insbesondere weniger rotierende Masse, führt zu besseren Beschleunigungswerten, da sowohl Schläuche eingespart werden als auch ultra-leichte Mäntel ohne Pannennisiko verwendet werden können.

Die optimale Gewichtsreduktion ist mit den original NoTubes Felgen möglich. Diese sind für die Verwendung mit und ohne Schläuche optimiert. Das Einsparpotenzial der NoTubes Schlauchlos-Kits liegt bei 200 bis 500 Gramm. Unser leichtester wettkämpferprobte NoTubes Mountain Bike Laufradsatz, den wir für Roger Fischlin gebaut haben, wiegt 1.187 g (Vorder- und Hinterrad). Herkömmliche High-Performance Laufräder wiegen ca. 1.550g.

### 4. Vorteil: Geringer Rollwiderstand

Durch den Einsatz leichter Reifen und den Wegfall eines Schlauchs ist der Rollwiderstand deutlich niedriger als bei einem normalen Rad mit Schlauch. Insgesamt kann eine Reduzierung von bis zu 15% erzielt werden. Dies führt zu mehr Geschwindigkeit bei gleicher Leistung.

### 5. Vorteil: Einfach nachrüstbar

Fast jedes Rad lässt sich problemlos mit dem NoTubes System nachrüsten.

### **Gibt es für die einzelnen Felgen Gewichtsbeschränkungen?**

Gewichtsbeschränkungen und auch Druckbeschränkungen gibt es für die extrem leichten ZTR Race 06 und ZTR Race 7000 Felgen. Das Fahrergewicht sollte 75 Kg nicht überschreiten und der Pneu mit maximal 2 bar aufgepumpt werden.

### **Wieso gibt es beim NoTubes System sowohl Umrüst-Kits als auch komplette NoTubes Laufräder?**

Die speziellen [NoTubes Laufräder der Trail Supply AG](#) sind ideal auf die Verwendung als Schlauchlos-System abgestimmt worden. Dafür hat NoTubes Gründer, Stan Koziatek, die Verbindung zwischen Felgen und Reifen optimiert und die patentierten NoTubes ZTR Felgen entwickelt.

Die ZTR Felgen bilden die Basis für die leichtesten und schnellsten Laufrad-Systeme der Welt und vereinen alle Vorteile der einzigartigen NoTubes Technologie:

- Hohe Stabilität
- Niedriges Gewicht
- Perfekter Fahrkomfort
- Geringer Rollwiderstand
- Extreme Pannensicherheit

Alternativ dazu wollte Stan Koziatek seine Technologie Besitzern von konventionellen Felgen nicht vorenthalten und hatte aus diesem Grund auch die NoTubes Kits zum Umrüsten von herkömmlichen Felgen auf das vorteilhafte Schlauchlos-System entworfen. Beide Varianten profitieren von den positiven Eigenschaften der NoTubes Technologie. Die kompletten NoTubes Laufräder sind insgesamt etwas leichter und noch besser auf das Schlauchlos-System abgestimmt als umgerüstete Laufräder.

# NOTUBES SYSTEM

---

## FAQ

---

### **Welche Bikes/Laufräder können auf das NoTubes System umgerüstet werden?**

NoTubes Schlauchlos-Kits sind für alle gängigen Fahrradtypen verfügbar. Dazu zählen Mountain Bikes, City- und Touren-Bikes sowie Rennräder mit Reifengrößen von 24 bis 29 Zoll Größe.

### **Wo kann ich mein Bike auf das NoTubes System umrüsten lassen?**

Die Umrüstung kann bei uns, dem NoTubes Spezialisten in der Schweiz oder durch einen NoTubes Händler erfolgen. [Sie können die Montage auch selbstständig durchführen](#). Solange die NoTubes Montageanleitung präzise eingehalten wird, ist die Installation mit durchschnittlichem handwerklichem Geschick zu bewältigen. Bei der NoTubes Installation gilt: Übung macht den Meister. Je häufiger das System angewendet wird, desto leichter fallen die Montage, das Befüllen der Dichtflüssigkeit und eventuelle Reifenwechsel. Der Nutzen des NoTubes Systems überwiegt dem Aufwand der Installation deutlich.

### **Wie lange dauert die Umrüstung von konventionellen Laufrädern auf das NoTubes System?**

Die Umrüstung eines Laufrades mit dem NoTubes Plattenkiller-Kit dauert ca. 40 bis 60 Minuten. Nur bei der Erstinstallation müssen Reifen und Felgen besonders sorgfältig mit der NoTubes Dichtflüssigkeit gedichtet werden. Beim Nachfüllen ist der Zeitaufwand minimal. Es dauert normalerweise nur fünf Minuten pro Laufrad.

### **Was ist bei der Installation des NoTubes Plattenkillers unbedingt zu beachten?**

Die Dichtflüssigkeit muss unbedingt gut geschüttelt werden, bevor Sie in den Messbecher oder die Befüllspritze eingefüllt wird. Nach dem Schütteln muss die Flasche mit der Dichtflüssigkeit kopfüber, senkrecht zum Boden mit dem Einfüllstutzen gehalten werden, damit die Flüssigkeit und die Dichtkristalle in den Messbecher gelangen. Ein schräges Halten wie beim Einfüllen von Milch in ein Glas ist nicht richtig. Nur wenn sich genug NoTubes Dichtkristalle im Messbecher und später im Reifen befinden, funktioniert der Pannenschutz wie gewünscht. Falls später beim Fahren des Laufrades Löcher nicht gedichtet werden, Luft aus dem Reifen tritt oder Dichtflüssigkeit zwischen Reifen und Felge sichtbar wird, liegt ein Montagefehler vor!

Die in der NoTubes Dichtflüssigkeit enthaltenen Kristalle sind keine „verklumpte Dichtflüssigkeit“! Die Kristalle sind wichtige Bestandteile des Systems und dürfen nicht herausgefiltert werden!

Bei Fragen zur Installation stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

### **Welche Reifen- und Felgenkombinationen sind kompatibel mit dem NoTubes System?**

Es gibt nur wenige Reifen und Felgen, die nicht umgerüstet werden können. Wir fahren seit Jahren Pneu von Schwalbe und haben damit die besten Erfahrungen gemacht. Für eine Übersicht der möglichen Kombinationsmöglichkeiten und erforderlichen Komponenten bitte hier klicken:

[https://www.notubes.com/support\\_selecting.php](https://www.notubes.com/support_selecting.php)

### **Ist das NoTubes System nur für Profis geeignet?**

Die NoTubes System ist für jeden Radfahrer, Tourenfahrer, Rennfahrer oder Alltagsfahrer geeignet, der höchsten Plattenschutz wünscht und sich keine unerwünschten Platten im Reifen leisten kann unabhängig vom verwendeten Reifen.

Viele Radfahrer verwenden lieber gut rollende, leichte Reifen als pannensichere, mehrfach verstärkte Anti-Pannen-Reifen, welche schlechte Rolleigenschaften aufweisen. Mit dem NoTubes System können Sie Ihren Lieblingsreifen pannensicher machen.

# NOTUBES SYSTEM

---

## FAQ

---

### **Wer setzt das NoTubes System ein?**

Für das Transalpes verwenden das NoTubes System seit Jahren als Standard. Fast jeder, der es ausprobiert hat, ist von den positiven Eigenschaften des NoTubes Laufrad-Systems überzeugt und will es dauerhaft einsetzen.

Zu den Top-Athleten, die es im Wettkampfbetrieb verwenden zählen Fahrer wie der mehrmalige Tour de France Gewinner, Lance Armstrong, sowie die Olympiasiegerin von Peking 2008, Sabine Spitz. In der Schweiz fahren immer mehr Elitefahrer das NoTubes System, so zum Beispiel das Goldwurst Power Team, oder Roger Fischlin, der Gigathlon Single Sieger 2007.

### **Funktioniert das System auch bei Rennrädern?**

Ja, das NoTubes System funktioniert auch bei Rennrädern, allerdings nur mit einem speziellen Pneu. Im Moment ist nur der Hutchinson Fusion 2 road tubeless Pneu geeignet!