



HOHE KUNST: TOLLE VERARBEITUNG,

ACROS KERAMIK-STEUERSATZ



»HORST-LINK«: GARANT FÜR

ÜBERWIEGENDE ANTRIEBSNEUTRALITÄT

Eigenbrötlerei stand noch nie wirklich hoch im Kurs. Ein Jammer – so einige innovative Ideen hätten es sonst nie auf die Trails geschafft. Philipp Schranz war einer dieser Eigenbrötler. Ausgebrütet hat er die Idee eines vollgedehnten Bikes, das sich gleichermaßen effizient im Up wie im Downhill bewegt und mit Federweg nicht geizt. Materialisiert ist dieser Gedanke im Transalpes. Kerntechnologie ist dabei der während der Tour verstellbare Sitzdom »Mojo«, mit dem sich der Sattel stufenlos über einen weiten Einstellbereich entweder downhillmäßig nach hinten/ unten oder aber nach vorne/oben positionieren lässt. Das gelingt über das in die Hauptverbindungsstrebe des Sitzdoms zum Hauptrahmen integrierte Schraubgewinde. Durch einfaches Drehen verändert der Fahrer Position des Sattels und Sitzwinkel. Besonderheit: Verstellt werden ausschließlich der Sitzwinkel und der Sattel, alle anderen Winkel und Längen wie etwa der Radstand bleiben unbeeinflusst. Hintergedanke: die Geometrie des Bikes nicht negativ abzuändern. Das Aluchassis auf Basis hydrogeformter Rohre wird in Taiwan sehr sauber produziert. Alle Schraubverbindungen, die den echten Viergelenk-Hinterbau am Hauptrahmen fixieren, sind aus Titan, die Schrauben an den Lagerpunkten ebenso. Satte 140 Millimeter Federweg realisiert der Hinterbau über das X-Fusion-Stahlfederbein. Der kongeniale Partner sitzt in der Front: Fox' Vanilla Stahlfedergabel ergänzt sich in ihrer Sensibilität und ihrem Schluckvermögen sehr gut mit dem Hinterbau!

Tourenallrounder - mit effektiver Kletterhilfe. Aufgrund des kurzen Oberrohrs sitzt sich das Bike schön entspannt. In

der steilsten Sitzwinkelseinstellung ist der Druck aufs Vorderrad angenehm, dann aber sitzt man auch sehr kompakt. Für brutale Muskelbrecher-Anstiege weniger gut, sehr praktisch tatsächlich für lange Auffahrten in den Alpen, bei denen man prinzipiell nicht zu sportiv sitzen will. Bei abgesenktem, in Richtung Hinterradachse verschobenem Sattel und flachen Winkeln mutiert das Transalpes zum Downhillbike. Jetzt kostet man das äußerst fähige Fahrwerk voll aus. Bei High-Speed wird das Rad durch das ungewöhnlich hohe Tretlager und den 615 Millimeter schmalen Lenker leicht nervös. Die hohe Sitzposition und Bodenfreiheit gewinnt man in verblockten Passagen natürlich lieb. Das Mojo-System glänzt durch Bedienungsfreundlichkeit und die Feineinstellung – wer sitzt schon jeden Tag gleich? Lieblingsjagdrevier des Transalpes sind technische Trails – hier punkten Handling, das potente Fahrwerk und das Leichtgewicht enorm!

Fazit: Sehr fähiges, vielseitiges All-Mountain mit guter Kletterhilfe, starkem Fahrwerk und Nobelausstattung.

TRANSALPES ALL-MOUNTAIN TITANIUM

RAHMEN: Material: Aluminium, konifizierte Rohre, Viergelenk-Hinterbau, justierbarer Mojo-Sitzdom
Größen (Test): S, M, L (= M = 51 cm, gemessen mit Sitzdom in maximaler Downhill-Position)

FEDERUNG: Gabel: Fox 32 Vanilla RLC, Federweg: 140 mm, Federbein: X-Fusion Vector PVA, Stahlfeder/Öl-Prinzip, Federweg: 140 mm, Pedal-Plattform 5-fach verstellbar, Zugstufe regulierbar

ANTRIEB/BREMSEN: Schaltung v/h: Shimano XTR/XTR, Schalter: Shimano XTR, 27-Gang
Kurbel: Shimano XTR mit Acros Keramik-Innenlager, Bremse: Shimano XTR, 180/160 mm

LAUFRÄDER: Naben/Felgen: DT Swiss 240s/No Tubes ZTR 355 (Schlauchlos-System), Reifen: Schwalbe Nobby Nic Snake Skin, 2.4"

PARTS: Lenker: Ritchey WCS Carbon Rizer, Vorbau: Thomson Elite X4, Stütze: Thomson Elite, Sattel: Selle Italia XC

RADSTAND: 1105 mm, **OBERRÖHR (horiz.):** min./max.: 535/575 mm

KETTENSTREBE: 430 mm, **INNENLAGERHÖHE:** 375 mm, **LENK-/SITZWINKEL:** 68,1°/70,5° - 77,7°

INFO: Trail Supply AG, Tel.: 0041-445005600, kontakt@transalpes.com, www.transalpes.com

GEWICHT: 11,91 kg (ohne Pedale)

PREIS: 4250 Euro (Rahmenpreis inkl. Mojo-System & Fusion-Federbein: 1700 Euro)

Preis-Leistung, top Verarbeitung, Mojo-Kletterhilfe

Leicht stelziges Fahrgefühl durch hohes Tretlager

bike sport

PRÄDIKAT
SEHR GUTTRANSALPES
ALL-MOUNTAIN TI